

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN

---



# DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN-WESTFALEN

MAI 1951

DÜSSELDORF 1951

STATISTISCHES LANDESBAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



# IN NORDRHEIN-WESTFALEN DIE BÜHNENSCHIFFFAHRT

Mai 1921

Verlag des Statistischen Landesamtes

Statistisches Landesamt  
Nordrhein-Westfalen

Az. 54 731, 42

Düsseldorf, Haroldstr. 37  
Ruf: 11 018, 11 151, 52/53

### Inhaltsverzeichnis

			Seite
Tabelle	1a	Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen "Empfang"	2
Tabelle	1b	dsgl. "Versand"	10
Tabelle	2	Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen "Angekommen"	18
Tabelle	2	dsgl. "Abgegangen"	22
Tabelle	19	Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen "Bergverkehr"	26
Tabelle	19	dsgl. "Talverkehr"	30
Tabelle	12	Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen	34

Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Empfang da -					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

## I. Weser- und Mittelland

1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	12 971	3 124	274	1 418	-	-	4 561
2			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	12 971	3 124	274	1 418	-	-	4 561
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 478	-	85	-	-	-	-
5			zu Tal	910	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	3 388	-	85	-	-	-	-
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		182	-	-	-	-	-	-
8	17			6 003	2 605	501	-	-	-	-
9			zusammen	6 185	2 605	501	-	-	-	-
10	Summe I			22 544	5 729	860	1 418	-	-	4 561

## II. Rheinisch-Westfälisches

11	21	Saerbeck	zu Berg	782	-	433	-	-	-	-
12			zu Tal	4 691	-	-	-	-	-	2 094
13			zusammen	5 473	-	433	-	-	-	2 094
14	21	Münster	zu Berg	6 418	2 251	781	216	-	-	-
15			zu Tal	32 528	2 200	-	-	-	-	541
16			zusammen	38 946	4 451	781	216	-	-	541
17	24	Datteln	zu Berg	11 588	-	-	-	-	-	-
18			zu Tal	524	-	-	-	-	-	-
19			zusammen	12 112	-	-	-	-	-	-
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	4 981	-	-	-	-	-	-
21			zu Tal	4 356	-	-	-	-	-	-
22			zusammen	9 337	-	-	-	-	-	-
23	24	Herne	zu Berg	1 179	-	-	-	-	-	-
24			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
25			zusammen	1 179	-	-	-	-	-	-
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	11 017	249	-	-	-	-	-
27			zu Tal	2 484	134	-	-	-	-	-
28			zusammen	13 501	383	-	-	-	-	-
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	15 978	-	-	-	-	2 462	-
30			zu Tal	2 912	566	386	158	-	-	-
31			zusammen	18 890	566	386	158	-	2 462	-
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	77 338	100	-	-	26 055	16 151	-
33			zu Tal	61 476	-	-	-	36 315	12 334	-
34			zusammen	138 814	100	-	-	62 370	28 485	-
35	24	Bottrop	zu Berg	2 166	-	-	-	-	-	-
36			zu Tal	8 047	-	-	-	-	-	-
37			zusammen	10 213	-	-	-	-	-	-
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	53 458	-	-	-	14 768	400	25 423
39			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
40			zusammen	53 458	-	-	-	14 768	400	25 423



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	438	-	-	3 156	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	438	-	-	3 156	3
96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 297	4
-	-	-	-	-	-	-	216	-	-	694	5
96	-	-	-	-	-	-	216	-	-	2 991	6
-	-	-	-	-	-	-	182	-	-	-	7
-	-	1 877	-	-	-	-	469	-	-	551	8
-	-	1 877	-	-	-	-	651	-	-	551	9
96	-	1 877	-	-	-	-	1 305	-	-	6 698	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	349	11
-	-	-	1 525	-	-	-	-	-	-	1 072	12
-	-	-	1 525	-	-	-	-	-	-	1 421	13
-	-	-	-	-	-	-	623	-	-	2 547	14
-	-	1 672	21 787	-	-	-	-	-	-	6 328	15
-	-	1 672	21 787	-	-	-	623	-	-	8 875	16
-	-	-	11 116	-	-	-	-	-	-	472	17
-	-	-	524	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	11 640	-	-	-	-	-	-	472	19
-	2 736	-	2 245	-	-	-	-	-	-	-	20
-	2 890	605	466	-	-	-	-	-	-	305	21
-	5 716	605	2 711	-	-	-	-	-	-	305	22
-	-	-	800	-	-	-	-	-	-	379	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	800	-	-	-	-	-	-	379	25
-	-	-	9 991	-	-	-	-	-	-	777	26
-	-	-	2 350	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	12 341	-	-	-	-	-	-	777	28
-	-	-	8 762	-	-	-	1 719	-	257	2 778	29
-	-	-	290	350	-	-	-	-	1 152	10	30
-	-	-	9 052	350	-	-	1 719	-	1 409	2 788	31
-	-	-	5 423	-	-	-	-	-	1 320	2 890	32
-	25 399	-	-	-	-	-	-	-	-	144	33
-	12 374	-	-	-	-	-	-	309	-	-	34
-	37 773	-	5 423	-	-	-	-	309	1 320	3 034	35
-	-	-	-	-	-	-	514	-	563	1 089	36
-	-	-	-	-	-	-	2 454	-	5 593	-	37
-	-	-	-	-	-	-	2 968	-	6 156	1 089	38
896	3 514	581	3 086	-	-	-	-	-	1 838	2 952	39
896	3 514	581	3 086	-	-	-	-	-	1 838	2 952	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41	24	Oberhausen	zu Berg	2 737	-	-	-	-	701	-
42			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
43			zusammen	2 737	-	-	-	-	701	-
44	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
45			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
46			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
47	25	Hervest	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
48			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
49			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
50	25	Hamm- Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
51			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
52			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
53	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
54			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
56	26	Lünen	zu Berg	31 883	-	-	-	-	-	7 602
57			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
58			zusammen	31 883	-	-	-	-	-	7 602
59	26	Hamm	zu Berg	50 316	10 020	1 586	-	-	-	7 573
60			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
61			zusammen	50 316	10 020	1 586	-	-	-	7 573
62	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
64			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
65	27	Dortmund	zu Berg	208 679	6 393	1 525	487	97 647	7 864	10 019
66			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
67			zusammen	208 679	6 393	1 525	487	97 647	7 864	10 019
68	28	Essen	zu Berg	19 558	558	-	-	-	-	1 201
69			zu Tal	2 545	655	328	15	-	-	-
70			zusammen	22 103	1 213	328	15	-	-	1 201
71	21	Minder- wichtige Häfen		8 652	765	415	-	-	-	1 254
72	24			-	-	-	-	-	-	-
73	25			3 453	698	-	-	-	-	-
74	26			921	-	-	-	-	-	-
75			zusammen	13 026	1 463	415	-	-	-	1 254
76	Summe II			630 667	24 589	5 454	876	174 785	39 912	55 707



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 036	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 036	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	7 829	-	-	-	366	-	-	16 086	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	7 829	-	-	-	366	-	-	16 086	58
-	572	-	14 194	-	-	-	2 416	405	-	13 550	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	572	-	14 194	-	-	-	2 416	405	-	13 550	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	1 288	1 008	61 844	-	-	-	769	6 314	4 978	8 543	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	1 288	1 008	61 844	-	-	-	769	6 314	4 978	8 543	67
-	1 522	-	13 738	-	-	-	928	-	-	1 611	68
-	-	-	-	-	-	-	925	-	621	1	69
-	1 522	-	13 738	-	-	-	1 853	-	621	1 612	70
-	-	1 131	4 525	-	-	-	-	-	-	562	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	502	-	-	-	-	-	-	-	2 253	73
-	-	921	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	2 554	4 525	-	-	-	-	-	-	2 815	75
896	50 385	6 420	170 495	350	-	-	10 714	7 028	16 322	66 734	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
77	29	Kleve	zu Berg	13 444	-	-	-	-	-	769
78			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	13 444	-	-	-	-	-	769
80	29	Spyck	zu Berg	1 546	-	-	-	-	-	-
81			zu Tal	47	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	1 593	-	-	-	-	-	-
83	29	Emmerich	zu Berg	1 290	-	-	-	-	-	-
84			zu Tal	1 527	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	2 817	-	-	-	-	-	-
86	29	Wesel	zu Berg	598	598	-	-	-	-	-
87			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
88			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
89			zusammen	598	598	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenber	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
91			zu Tal	9 478	-	-	-	-	-	-
92			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	9 478	-	-	-	-	-	-
94	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	419 024	12 961	1 000	455	107 422	115 098	10 077
95			zu Tal	143 314	2 133	-	-	27 132	2 972	1 449
96			vomKanal	76 497	2 329	526	95	29 531	5 589	22 549
97			zusammen	638 835	17 423	1 526	550	164 085	123 659	34 075
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	382 028	17 423	1 526	550	68 290	12 402	21 633
99	31	Orsoy	zu Berg	449	-	-	-	-	-	-
100			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
101			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
102			zusammen	449	-	-	-	-	-	-
103	31	Walsum	zu Berg	3 217	-	-	-	-	-	-
104			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
105			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
106			zusammen	3 217	-	-	-	-	-	-
107	31	Homberg	zu Berg	3 606	821	-	-	-	-	-
108			zu Tal	4 078	-	-	-	-	-	-
109			vomKanal	226	105	-	-	-	-	-
110			zusammen	7 910	926	-	-	-	-	-
111	31	Rheinhausen	zu Berg	113 436	-	-	-	69 489	18 501	25 446
112			zu Tal	280	-	-	-	-	-	-
113			zusammen	113 716	-	-	-	69 489	18 501	25 446
114	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Berg	31 579	8 535	2 039	-	-	3 648	6 360
115			zu Tal	7 141	2 423	-	-	-	-	-
116			zusammen	38 720	10 958	2 039	-	-	3 648	6 360



fen von Nordrhein-Westfalen  
 Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	-	-	735	-	-	-	154	-	-	11 786	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	735	-	-	-	154	-	-	11 786	79
-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	1 466	80
-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	47	80	-	-	-	-	-	-	1 466	82
-	1 136	-	-	-	-	-	-	-	-	154	83
-	-	-	792	-	-	-	-	-	-	735	84
-	1 136	-	792	-	-	-	-	-	-	889	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	9 157	321	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	9 157	321	-	-	-	-	-	-	-	93
560	26 005	234	98 237	-	32 223	1 511	2 039	2 559	1 378	7 265	94
-	1 607	1 503	53 701	631	5 898	3 496	1 639	1 047	23 032	17 074	95
-	3 579	-	-	250	-	696	-	5 625	4 992	736	96
560	31 191	1 737	151 938	601	38 121	5 703	3 678	9 231	29 402	25 075	97
560	26 985	1 737	144 760	681	24 472	5 703	3 364	4 735	28 377	18 610	98
-	-	-	155	-	-	-	-	-	-	294	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	155	-	-	-	-	-	-	294	102
-	-	-	-	-	-	-	3 217	-	-	-	103
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105
-	-	-	-	-	-	-	3 217	-	-	-	106
-	1 294	-	-	-	1 491	-	-	-	-	-	107
-	-	-	630	-	-	-	-	-	-	3 448	108
-	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109
-	1 415	-	630	-	1 491	-	-	-	-	3 448	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111
-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	10 774	114
-	-	-	375	-	-	-	-	-	321	4 022	115
-	-	-	375	-	-	-	23	-	321	14 796	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
117			zu Berg	58 386	17 025	1 293	315	-	2 543	9 845
118	32/33	Düsseldorf	zu Tal	52 369	960	232	-	-	-	-
119			zusammen	110 755	17 985	1 525	315	-	2 543	9 845
120			zu Berg	41 999	9 038	1 546	-	519	-	4 374
121	32/33	Neuß	zu Tal	4 287	1 257	50	-	-	-	-
122			zusammen	46 286	10 295	1 596	-	519	-	4 374
123			zu Berg	13 356	-	-	-	-	-	-
124	32/33	Monheim	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
125			zusammen	13 356	-	-	-	-	-	-
126			zu Berg	45 254	-	-	-	4 063	13 051	16 066
127	34/37	Leverkusen	zu Tal	5 623	-	-	-	-	-	-
128			zusammen	50 877	-	-	-	4 063	13 051	16 066
129			zu Berg	67 052	12 493	2 954	3 094	-	1 712	5 779
130	34/37	Köln	zu Tal	34 764	5 184	769	-	-	-	-
131			zusammen	101 816	17 677	3 723	3 094	-	1 712	5 779
132			zu Berg	33 368	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Wesseling	zu Tal	2 083	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	35 451	-	-	-	-	-	-
135			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
138			zu Berg	6 642	986	223	-	-	-	5 205
139	38	Bonn	zu Tal	300	348	70	-	-	-	-
140			zusammen	7 442	1 334	293	-	-	-	5 205
141			zu Berg	5 046	-	-	-	-	-	3 896
142	38	Oberkassel	zu Tal	34 976	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	40 022	-	-	-	-	-	3 896
144	29			1 877	-	-	-	-	-	-
145	32/33	Minder- wichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-
146	34/37			5 774	299	-	-	-	-	1 546
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	7 651	299	-	-	-	-	1 546
149		Summe III		1 244 433	77 495	10 702	3 959	238 156	163 314	113 361
150		Summe II		630 667	24 589	5 454	876	174 785	39 512	55 707
151		Summe I		22 544	5 729	860	1 418	-	-	4 561
152		Gesamtverkehr		1 897 644	107 813	17 016	6 253	412 941	203 226	173 629
Grenzstelle Emme										
153				1 263 772	109 709	4 750	24 671	239 897	148 820	334 763



fen von Nordrhein-Westfalen  
 Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	8 359	1 613	8 851	-	-	-	666	219	600	7 057	117
-	8 357	4 282	32 342	862	-	-	124	-	-	5 210	118
-	16 716	5 895	41 193	862	-	-	790	219	600	12 267	119
-	2 271	-	10 166	280	-	1 603	-	-	294	11 908	120
-	-	-	-	302	-	-	683	-	-	1 995	121
-	2 271	-	10 166	582	-	1 603	683	-	294	13 903	122
-	13 356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	13 356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	13	-	-	-	9 197	-	-	-	-	2 864	126
-	-	-	1 365	-	-	-	-	-	-	4 258	127
-	13	-	1 365	-	9 197	-	-	-	-	7 122	128
-	6 435	-	10 454	-	10 975	-	186	-	219	12 751	129
-	454	8	-	1 499	8 467	1 079	1 026	-	-	16 278	130
-	6 889	8	10 454	1 499	19 442	1 079	1 212	-	219	29 029	131
-	33 368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132
-	-	-	-	-	1 670	-	148	-	-	265	133
-	33 368	-	-	-	1 670	-	148	-	-	265	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	143	-	-	-	-	-	-	-	-	85	138
-	-	-	-	310	-	-	36	-	-	36	139
-	143	-	-	310	-	-	36	-	-	121	140
-	-	-	1 150	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	34 976	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	34 976	1 150	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	629	-	-	-	-	-	-	1 248	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
3 515	-	-	-	-	-	-	414	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
3 515	-	-	629	-	-	-	414	-	-	1 248	148
4 075	106 498	51 820	220 263	4 134	69 921	8 385	10 355	9 450	30 836	121 709	149
696	50 385	6 420	170 495	350	-	-	10 714	7 028	16 322	66 734	150
96	-	1 877	-	-	-	-	1 305	-	-	6 698	151
5 067	156 883	60 117	390 758	4 464	69 921	8 385	22 374	16 478	47 158	195 141	152

rich (Bergverkehr)

2 920	207 249	-	-	1	-	1 500	22 293	3 702	2 408	161 083	153
-------	---------	---	---	---	---	-------	--------	-------	-------	---------	-----



Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Versand					
					da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Weser- und Mittelland										
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
2			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 621	-	-	-	-	-	3 621
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	3 621	-	-	-	-	-	3 621
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		6 540	-	-	-	-	-	-
8	17			-	-	-	-	-	-	-
9			zusammen	6 540	-	-	-	-	-	-
10	Summe I			10 161	-	-	-	-	-	3 621
II. Rheinisch-Westfälisches										
11	21	Saerbeck	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
12			zu Tal	5 140	-	-	-	-	-	5 140
13			zusammen	5 140	-	-	-	-	-	5 140
14	21	Münster	zu Berg	297	74	40	-	-	-	-
15			zu Tal	4 777	-	-	-	-	-	-
16			zusammen	5 074	74	40	-	-	-	-
17	24	Datteln	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
18			zu Tal	5 790	-	-	-	-	-	4 381
19			zusammen	5 790	-	-	-	-	-	4 381
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	49 521	-	-	-	-	-	48 716
21			zu Tal	22 647	-	-	-	-	-	8 540
22			zusammen	72 168	-	-	-	-	-	57 256
23	24	Herne	zu Berg	39 119	-	-	-	-	-	39 119
24			zu Tal	10 344	-	-	-	-	-	10 344
25			zusammen	49 463	-	-	-	-	-	49 463
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	37 384	-	-	-	-	-	37 384
27			zu Tal	16 268	-	-	-	-	-	16 268
28			zusammen	53 652	-	-	-	-	-	53 652
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	101 038	-	-	-	-	-	94 576
30			zu Tal	107 877	-	-	-	-	-	103 769
31			zusammen	208 915	-	-	-	-	-	198 345
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	67 894	-	-	-	-	-	47 507
33			zu Tal	191 504	-	-	-	-	-	148 121
34			zusammen	259 398	-	-	-	-	-	195 628
35	24	Bottrop	zu Berg	22 371	-	-	-	-	-	19 730
36			zu Tal	161 860	-	-	-	-	-	156 909
37			zusammen	184 231	-	-	-	-	-	176 639
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
39			zu Tal	2 846	-	-	-	-	-	-
40			zusammen	2 846	-	-	-	-	-	-



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 971	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 971	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 099	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	910	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 009	6
-	-	1 851	4 689	-	-	-	-	-	-	-	6 722	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 003	8
-	-	1 851	4 689	-	-	-	-	-	-	-	12 725	9
-	-	1 851	4 689	-	-	-	-	-	-	-	32 705	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	782	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 831	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 613	13
-	-	-	-	183	-	-	-	-	-	-	6 715	14
-	-	-	-	4 777	-	-	-	-	-	-	37 305	15
-	-	-	-	4 960	-	-	-	-	-	-	44 020	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 588	17
-	484	-	925	-	-	-	-	-	-	-	6 314	18
-	484	-	925	-	-	-	-	-	-	-	17 902	19
-	-	-	-	-	-	805	-	-	-	-	54 502	20
-	3 523	-	-	-	-	10 584	-	-	-	-	27 003	21
-	3 523	-	-	-	-	11 389	-	-	-	-	81 505	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 298	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 344	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 642	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 401	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 752	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67 153	28
-	5 806	-	403	-	-	-	-	-	-	253	117 016	29
-	2 107	-	-	-	-	1 965	-	-	-	36	110 789	30
-	7 913	-	403	-	-	1 965	-	-	-	289	227 805	31
-	2 176	-	16 568	-	-	-	-	800	-	843	145 232	32
-	34 622	-	1 811	920	-	-	-	1 650	-	4 380	252 980	33
-	36 798	-	18 379	920	-	-	-	2 450	-	5 223	398 212	34
-	2 534	-	107	-	-	-	-	-	-	-	24 537	35
-	2 924	-	2 027	-	-	-	-	-	-	-	169 907	36
-	5 458	-	2 134	-	-	-	-	-	-	-	194 444	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53 458	38
-	-	286	-	1 390	-	-	-	224	433	513	2 846	39
-	-	286	-	1 390	-	-	-	224	433	513	56 304	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
42	24	Oberhausen	zu Tal	36 933	-	-	-	-	-	36 933
43			zusammen	36 933	-	-	-	-	-	36 933
44			zu Berg	14 569	-	-	-	-	-	14 569
45	25	Brassert	zu Tal	4 019	-	-	-	-	-	4 019
46			zusammen	18 588	-	-	-	-	-	18 588
47			zu Berg	7 115	-	-	-	-	-	6 693
48	25	Hervest	zu Tal	2 881	-	-	-	-	-	2 881
49			zusammen	9 996	-	-	-	-	-	9 574
50			zu Berg	5 141	-	-	-	-	-	5 141
51	25	Hamm- Bossendorf	zu Tal	18 177	-	-	-	-	1 095	17 082
52			zusammen	23 318	-	-	-	-	1 095	22 223
53			zu Berg	8 999	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	8 999	-	-	-	-	-	-
56			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Tal	13 246	-	-	-	-	-	10 370
58			zusammen	13 246	-	-	-	-	-	10 370
59			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Tal	29 176	125	-	-	-	-	10 590
61			zusammen	29 176	125	-	-	-	-	10 590
62			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Tal	16 425	-	-	-	-	-	16 425
64			zusammen	16 425	-	-	-	-	-	16 425
65			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Tal	84 038	75	-	-	194	-	33 426
67			zusammen	84 038	75	-	-	194	-	33 426
68			zu Berg	9 042	-	-	-	-	-	8 966
69	28	Essen	zu Tal	111 776	-	-	-	-	-	106 814
70			zusammen	120 818	-	-	-	-	-	115 780
71	21			5 990	-	-	-	-	-	-
72	24	Minder- wichtige		-	-	-	-	-	-	-
73	25	Häfen		-	-	-	-	-	-	-
74	26			14 494	-	-	-	-	-	14 494
75			zusammen	20 484	-	-	-	-	-	14 494
76	Summe II			1 228 698	274	40	-	194	1 095	1 028 907



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 737	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 933	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 670	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 569	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 019	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 588	46
-	-	244	178	-	-	-	-	-	-	-	7 115	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 881	48
-	-	244	178	-	-	-	-	-	-	-	9 996	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 141	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 177	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 318	52
-	-	-	8 999	-	-	-	-	-	-	-	8 999	53
-	-	-	8 999	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 999	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 883	56
-	2 876	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 246	57
-	2 876	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 129	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 316	59
-	-	-	-	16 845	-	-	-	-	-	1 616	29 176	60
-	-	-	-	16 845	-	-	-	-	-	1 616	79 492	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 425	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 425	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208 679	65
-	170	1 207	34 988	125	-	-	-	1 175	-	12 678	84 038	66
-	170	1 207	34 988	125	-	-	-	1 175	-	12 678	292 717	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	28 600	68
-	2 275	-	-	-	-	821	-	-	-	1 866	114 321	69
-	2 275	-	-	-	-	821	-	-	-	1 942	142 921	70
-	-	5 290	700	-	-	-	-	-	-	-	14 642	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 453	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 415	74
-	-	5 290	700	-	-	-	-	-	-	-	33 510	75
-	59 497	7 027	66 706	24 240	-	14 175	-	3 849	433	22 261	1 859 365	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
77	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
78			zu Tal	228	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	228	-	-	-	-	-	-
80	29	Spyck	zu Berg	465	-	-	-	-	-	-
81			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	465	-	-	-	-	-	-
83	29	Emmerich	zu Berg	1:05	-	-	-	-	-	-
84			zu Tal	64	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	469	-	-	-	-	-	-
86	29	Wesel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
87			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
88			zumKanal	-	-	-	-	-	-	-
89			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	49 049	-	-	-	-	-	-
91			zu Tal	20 223	-	-	-	-	-	-
92			zumKanal	3 539	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	72 811	-	-	-	-	-	-
94	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	234 332	940	484	-	22 669	-	174 042
95			zu Tal	269 898	563	-	-	60 229	-	37 666
96			zumKanal	37 081	1 016	-	-	1 205	-	3 215
97			zusammen	541 311	2 519	484	-	84 103	-	214 923
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	335 148	2 519	484	-	23 316	-	164 335
99	31	Orsoy	zu Berg	19 968	-	-	-	-	-	19 968
100			zu Tal	3 474	-	-	-	-	-	3 474
101			zumKanal	-	-	-	-	-	-	-
102			zusammen	23 442	-	-	-	-	-	23 442
103	31	Walsum	zu Berg	44 282	-	-	-	-	-	36 027
104			zu Tal	35 561	-	-	-	-	-	25 885
105			zumKanal	4 907	-	-	-	-	-	4 614
106			zusammen	84 750	-	-	-	-	-	66 526
107	31	Homberg	zu Berg	78 547	-	-	-	2 360	-	67 881
108			zu Tal	44 571	-	-	-	-	-	38 003
109			zumKanal	15 116	-	-	-	9 615	-	5 247
110			zusammen	138 234	-	-	-	11 975	-	111 131
111	31	Rheinhausen	zu Berg	4 191	-	-	-	-	-	-
112			zu Tal	20 246	-	-	-	-	-	-
113			zusammen	24 437	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Berg	770	-	60	-	-	-	-
115			zu Tal	7 433	-	-	-	-	2 500	-
116			zusammen	8 203	-	60	-	-	2 500	-



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
gebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 444	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228	228	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228	13 672	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	465	2 011	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	465	2 058	82
-	-	-	305	-	-	-	-	-	-	100	1 695	83
-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	9	1 591	84
-	-	-	305	-	-	-	55	-	-	109	3 286	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	598	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	598	89
-	-	-	-	-	47 832	-	-	-	-	1 217	49 049	90
-	-	-	-	-	20 059	-	-	-	-	164	29 701	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 539	3 539	92
-	-	-	-	-	67 891	-	-	-	-	4 920	82 289	93
-	3 235	-	17 722	-	-	109	206	2 482	253	12 190	653 356	94
-	3 900	9 457	19 541	6 808	2 500	16 944	76	32 198	13 894	64 122	413 212	95
-	13 641	247	8 109	-	-	523	-	-	-	9 125	113 578	96
-	20 776	9 704	45 372	6 808	2 500	19 576	282	34 680	14 147	85 437	1 100 146	97
-	16 977	1 929	17 233	6 808	2 500	19 576	282	12 201	14 147	52 841	717 176	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 417	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 474	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 891	102
-	-	-	2 586	-	-	-	-	1 560	-	4 109	47 499	103
-	-	-	-	-	-	2 460	-	508	-	6 708	35 561	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293	4 907	105
-	-	-	2 586	-	-	2 460	-	2 068	-	11 110	87 967	106
-	1 898	-	4 906	-	-	-	-	-	-	1 502	82 153	107
-	-	-	4 661	-	-	-	-	-	-	1 907	48 649	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254	15 342	109
-	1 898	-	9 567	-	-	-	-	-	-	3 663	146 144	110
-	-	-	674	-	-	-	-	-	-	3 517	117 627	111
-	-	-	4 223	-	-	-	-	1 379	-	14 644	20 526	112
-	-	-	4 897	-	-	-	-	1 379	-	18 161	138 153	113
-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	707	32 349	114
-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	4 912	14 574	115
-	-	21	-	-	-	-	-	3	-	5 619	46 923	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

III. Rhein

117			zu Berg	8 847	-	-	3	-	-	-
118	32/33	Düsseldorf	zu Tal	29 494	100	-	-	-	-	-
119			zusammen	38 341	100	-	3	-	-	-
120			zu Berg	4 821	-	40	-	-	-	2 687
121	32/33	Neuß	zu Tal	8 823	-	-	-	-	-	358
122			zusammen	13 644	-	40	-	-	-	3 045
123			zu Berg	1 934	-	-	-	-	-	-
124	32/33	Monheim	zu Tal	2 061	-	-	-	-	-	-
125			zusammen	3 995	-	-	-	-	-	-
126			zu Berg	1 626	-	-	-	-	-	-
127	34/37	Leverkusen	zu Tal	30 805	-	-	-	-	20 747	-
128			zusammen	32 431	-	-	-	-	20 747	-
129			zu Berg	27 223	484	1 463	-	-	-	13 299
130	34/37	Köln	zu Tal	29 511	411	30	-	-	3 710	-
131			zusammen	56 734	895	1 493	-	-	3 710	13 299
132			zu Berg	306 830	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Wesseling	zu Tal	18 653	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	325 483	-	-	-	-	-	-
135			zu Berg	384	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Tal	18 928	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	19 312	-	-	-	-	-	-
138			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Tal	558	-	-	-	-	-	-
140			zusammen	558	-	-	-	-	-	-
141			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
144	29			249 304	-	-	-	-	-	-
145	32/33	Minder- wichtige Häfen		42 508	-	-	-	-	-	-
146	34/37			543	-	-	-	-	-	-
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	292 355	-	-	-	-	-	-
149		Summe III		1 677 203	3 514	2 077	3	96 078	26 957	432 366
150		Summe II		1 228 698	274	40	-	194	1 095	1 028 907
151		Summe I		10 161	-	-	-	-	-	3 621
152		Gesamtverkehr		2 916 062	3 788	2 117	3	96 272	28 052	1 464 894

Grenzstelle Emme

153				1 313 007	196	2 191	-	-	367	429 422
-----	--	--	--	-----------	-----	-------	---	---	-----	---------



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Miner- alöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	919	-	-	-	-	-	-	-	-	7 925	67 233	117
-	-	247	4 062	11	-	-	850	-	190	24 026	81 863	118
-	919	247	4 062	11	-	-	850	-	190	31 951	149 096	119
-	-	82	-	-	-	-	633	-	-	1 379	46 820	120
482	1 970	-	-	-	-	-	-	-	189	5 824	13 110	121
482	1 970	82	-	-	-	-	633	-	189	7 203	59 930	122
-	1 934	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 290	123
-	2 061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 061	124
-	3 995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 351	125
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 626	46 880	126
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 058	36 428	127
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 684	83 308	128
-	65	-	4 253	-	-	-	134	-	-	7 525	94 275	129
-	465	217	1 266	85	-	50	5	394	-	22 878	64 275	130
-	530	217	5 519	85	-	50	139	394	-	30 403	158 550	131
281 134	17 660	-	-	-	-	-	-	-	-	8 036	340 198	132
7 615	8 519	-	-	-	-	-	-	-	-	2 519	20 736	133
288 749	26 179	-	-	-	-	-	-	-	-	10 555	360 934	134
-	-	384	-	-	-	-	-	-	-	-	384	135
-	-	17 867	1 061	-	-	-	-	-	-	-	18 928	136
-	-	18 251	1 061	-	-	-	-	-	-	-	19 312	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 642	138
-	-	69	-	-	-	-	-	-	-	489	1 358	139
-	-	69	-	-	-	-	-	-	-	489	8 000	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 046	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 976	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 022	143
-	-	-	249 304	-	-	-	-	-	-	-	251 181	144
-	-	-	42 508	-	-	-	-	-	-	-	42 508	145
-	-	-	-	-	-	129	-	-	-	414	6 317	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	291 812	-	-	129	-	-	-	414	300 006	148
289 231	56 267	28 591	365 181	6 904	70 391	22 215	1 967	38 524	14 526	222 411	2 921 636	149
-	59 497	7 027	66 706	24 240	-	14 175	-	3 849	433	22 261	1 859 365	150
-	-	1 851	4 689	-	-	-	-	-	-	-	32 705	151
289 231	115 764	37 469	436 576	31 144	70 391	36 390	1 967	42 373	14 959	244 672	4 813 706	152

rich (Talverkehr)

2 074	17 507	36 210	238 099	51 274	25 796	136 253	14 500	45 605	17 063	296 430	2 576 779	153
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	--------	--------	--------	---------	-----------	-----



Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

		Ange					
Lfd. Nr.	Hafen	Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Empfang von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	25	8 647	-	-	5 100
2	Summe I	-	25	8 647	-	-	5 100
II. Rheinisch-Westfä							
3	Saerbeck	-	19	4 648	3	690	4 255
4	Münster	-	110	33 760	33	5 563	24 602
5	Datteln	-	7	3 937	35	1 151	2 459
6	davon „Emscher-Lippe“	-	1	373	35	1 151	303
7	Castrop-Rauxel	-	4	898	70	19 231	616
8	davon „König Ludwig“	-	1	373	48	11 315	305
9	„Viktor“	-	3	525	22	7 916	311
10	Herne	-	1	460	12	3 267	379
11	davon „Friedrich der Große“	-	1	460	12	3 267	379
12	Recklinghausen	-	4	2 010	9	2 481	1 102
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	-	-	9	2 481	-
14	Wanne-Eickel	-	22	4 638	143	34 687	3 707
15	davon „Unser Fritz“	-	-	-	20	5 488	-
16	Gelsenkirchen	-	54	32 130	141	52 598	28 447
17	davon „Graf Bismarck“	-	-	-	47	8 990	-
18	„Grimberg“	-	17	4 297	35	11 609	3 916
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	-	-	11	2 422	-
20	„Hugo“	-	-	-	2	614	-
21	„Nordstern“	-	-	-	5	1 854	-
22	Bottrop	-	66	12 424	48	24 836	8 613
23	davon „Prosper“	-	66	12 424	10	6 373	8 613
24	Mülheim (Ruhr)	-	16	5 950	5	1 905	5 201
25	Oberhausen	-	1	747	3	2 002	597
26	davon „Concordia“	-	1	747	3	2 002	597
27	„Neumühl“	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	-	-	10	3 098	-
29	Hervest	-	-	-	8	1 342	-
30	davon „Fürst Leopold“	-	-	-	8	1 342	-
31	Hamm-Bossendorf	-	-	-	14	5 138	-
32	davon „Auguste Viktoria“	-	-	-	14	5 138	-
33	Flaesheim	-	-	-	15	2 406	-
34	Lünen	-	25	7 882	9	3 521	6 609
35	davon „Preußen“	-	1	500	9	3 521	500
36	Hamm	-	81	31 755	54	16 782	23 970
37	davon „Heinrich Robert“	-	2	1 259	5	950	572
38	Ahlen	-	-	-	15	2 548	-
39	Dortmund	-	180	54 899	103	32 844	41 469
40	davon „Minister Achenbach“	-	1	377	14	3 661	301
41	Essen	-	51	16 707	14	5 620	12 783
42	davon „Köln-Neuessen“	-	13	4 561	6	1 168	4 119
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Hori“	-	-	-	-	-	-
45	„Mathias Stinnes“	-	1	1 259	5	3 478	1 201
46	Summe II	-	641	212 845	744	221 710	164 803



und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

tellandkanalgebiet

30	17 490	7	3 609	11 259	62	16 359	-	1
30	17 490	7	3 609	11 259	62	16 359	-	2

lisches Kanalgebiet

3	1 424	8	5 037	1 218	33	5 473	-	3
35	20 042	6	658	14 344	184	38 946	-	4
30	22 103	12	5 665	9 653	84	12 112	-	5
-	-	12	5 665	-	48	303	-	6
18	9 397	116	66 945	8 721	208	9 337	-	7
-	-	41	14 171	-	90	305	-	8
18	9 397	75	52 774	8 721	118	9 032	-	9
1	798	79	53 343	800	93	1 179	-	10
1	798	79	53 343	800	93	1 179	-	11
29	17 363	79	56 350	12 399	121	13 501	-	12
-	-	79	56 350	-	88	-	-	13
27	20 188	240	203 656	15 183	432	18 890	-	14
-	-	18	14 240	-	38	-	-	15
132	126 287	326	241 267	110 367	653	138 614	-	16
-	-	100	56 279	-	147	-	-	17
99	102 230	4	2 435	89 854	155	93 770	-	18
-	-	22	15 905	-	33	-	-	19
-	-	27	27 332	-	29	-	-	20
7	4 478	151	123 809	3 842	163	3 842	-	21
5	2 846	190	182 705	1 600	309	10 213	-	22
5	2 846	53	51 611	1 600	134	10 213	-	23
50	56 412	6	2 040	43 257	85	53 458	-	24
3	2 450	30	38 800	2 140	45	2 737	-	25
3	2 450	11	10 483	2 140	18	2 737	-	26
-	-	27	28 325	-	27	-	-	27
-	-	29	17 513	-	39	-	-	28
-	-	24	9 845	-	32	-	-	29
-	-	24	9 845	-	32	-	-	30
-	-	23	25 634	-	37	-	-	31
-	-	23	25 634	-	37	-	-	32
-	-	15	7 539	-	30	-	-	33
36	31 609	23	12 863	25 280	93	31 883	-	34
13	9 774	23	12 863	8 862	46	9 362	-	35
48	34 040	23	13 893	26 346	206	50 316	-	36
-	-	18	10 836	-	25	572	-	37
-	-	20	16 399	-	35	-	-	38
278	199 824	90	51 848	167 210	651	208 679	-	39
2	929	44	30 084	769	61	1 070	-	40
22	11 557	131	133 844	9 320	218	22 103	-	41
15	6 958	65	63 901	6 222	99	10 341	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	44
3	2 729	60	65 237	2 327	69	3 528	-	45
725	556 340	1 478	1 145 852	452 838	3 588	617 641	-	46

noch: Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Empfang von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve . . . . .	-	21	7 315	1	250	5 628
48	Spyck . . . . .	-	9	3 026	2	1 003	1 387
49	Emmerich . . . . .	-	6	2 412	5	2 810	1 979
50	Wesel . . . . .	-	1	715	-	-	598
51	Rheinberg-Ossenberg . . . . .	-	-	-	77	24 761	-
52	Duisburg Gesamtverkehr . . . . .	-	328	148 591	1 175	563 587	60 509
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	273	124 145	980	492 675	44 768
54	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	9	3 601	34	16 970	2 374
55	Duisburg-Schwelgern . . . . .	-	18	6 903	83	21 981	4 447
56	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	11	5 498	47	19 596	2 158
57	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	17	8 444	31	12 365	6 762
58	Orsoy . . . . .	-	1	221	-	-	294
59	Walsum . . . . .	-	-	-	47	20 174	-
60	Homburg . . . . .	-	5	3 733	49	24 387	246
61	Rheinhausen . . . . .	-	3	1 789	74	34 625	1 552
62	Krefeld-Ürdingen . . . . .	-	80	34 975	45	20 340	12 337
63	Düsseldorf . . . . .	6	204	92 734	219	106 311	28 683
64	Neuß . . . . .	-	105	46 913	70	32 132	16 578
65	Monheim . . . . .	-	4	2 156	9	2 997	2 164
66	Leverkusen . . . . .	2	28	16 046	78	41 575	8 776
67	Köln . . . . .	2	193	103 039	178	100 298	32 919
68	Wesseling . . . . .	-	5	4 011	146	110 579	2 765
69	Beuel . . . . .	-	-	-	28	9 482	-
70	Bonn . . . . .	-	21	12 839	11	6 256	1 496
71	Oberkassel . . . . .	-	5	2 230	-	-	1 870
72	Summe III	10	1 019	482 745	2 214	1 102 567	179 781
73	Summe II	-	641	212 845	744	221 710	164 803
74	Summe I	-	25	8 647	-	-	5 100
75	Gesamtverkehr	10	1 685	704 237	2 958	1 324 277	349 684
(Bergverkehr)							
Grenzstelle							
76		10	799	519 213	1 078	295 498	384 854



und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

gebiet

19	10 559	1	250	7 816	42	13 444	-	47
2	848	1	888	206	14	1 593	-	48
2	1 274	-	-	838	13	2 817	-	49
-	-	-	-	-	1	598	-	50
9	9 680	55	60 678	9 478	141	9 478	-	51
952	722 088	659	593 608	578 302	3 114	638 811	24	52
690	452 743	421	395 016	337 236	2 364	382 004	24	53
51	39 572	9	11 653	33 801	103	36 175	-	54
96	102 243	113	88 711	92 662	310	97 109	-	55
17	14 957	41	16 917	12 395	116	14 553	-	56
98	112 573	75	81 311	102 208	221	108 970	-	57
1	198	20	26 340	155	22	449	-	58
3	3 808	98	70 046	3 217	148	3 217	-	59
20	15 533	218	156 420	7 664	292	7 910	-	60
112	124 639	29	17 628	112 164	218	113 716	-	61
54	44 679	6	5 740	26 383	185	38 720	-	62
48	46 117	16	19 319	42 101	172	50 877	-	63
91	51 799	11	7 496	29 368	277	45 946	340	64
7	11 149	3	2 152	11 192	23	13 356	-	65
48	46 117	16	19 319	42 101	172	50 877	-	66
128	95 898	37	30 710	68 704	538	101 623	193	67
19	34 700	254	292 003	32 686	424	35 451	-	68
-	-	18	13 014	-	46	-	-	69
11	9 194	-	-	5 910	43	7 406	36	70
30	41 101	-	-	38 152	35	40 022	-	71
1 793	1 343 001	1 458	1 318 498	1 056 408	6 494	1 236 189	593	72
725	556 340	1 478	1 145 852	452 838	3 588	617 641	-	73
30	17 490	7	3 609	11 259	62	16 359	-	74
2 548	1 516 831	2 943	2 467 959	1 520 505	10 144	1 870 189	593	75

Emmerich

(Hergverkehr)

871	1 006 609	214	147 128	878 918	2 972	1 263 772	-	76
-----	-----------	-----	---------	---------	-------	-----------	---	----

Schiffs-, Güler-  
in den wichtigen Binnenhä

		Abge					
Lfd. Nr.	Hafen	Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Versand von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Weser- und Mit							
1	Minden . . . . .	-	-	-	25	8 647	-
2	Summe I	-	-	-	25	8 647	-
II. Rheinisch-Westfä							
3	Saerbeck . . . . .	-	3	690	19	4 618	632
4	Münster . . . . .	-	33	5 563	110	33 760	4 449
5	Datteln . . . . .	-	35	1 151	6	3 241	1 068
6	davon „Emscher-Lippe“ . . . . .	-	35	1 151	1	373	1 068
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	70	19 231	4	898	14 035
8	davon „König Ludwig“ . . . . .	-	48	11 315	1	373	7 283
9	„Viktor“ . . . . .	-	22	7 916	3	525	6 752
10	Herne . . . . .	-	12	3 267	1	460	2 713
11	davon „Friedrich der Große“ . . . . .	-	12	3 267	1	460	2 713
12	Recklinghausen . . . . .	-	9	2 481	4	2 010	1 990
13	davon „Julia-Recklinghausen“ . . . . .	-	9	2 481	-	-	1 990
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	144	34 952	22	4 638	28 549
15	davon „Unser Fritz“ . . . . .	-	20	5 488	-	-	4 282
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	141	52 598	54	32 130	41 429
17	davon „Graf Bismarck“ . . . . .	-	47	8 990	-	-	7 429
18	„Grimberg“ . . . . .	-	35	11 609	17	4 297	7 247
19	„Wilhelmine Viktoria“ . . . . .	-	11	2 422	-	-	2 123
20	„Hugo“ . . . . .	-	2	614	-	-	463
21	„Nordstern“ . . . . .	-	5	1 854	-	-	1 571
22	Bottrop . . . . .	-	48	24 836	57	10 693	19 835
23	davon „Prosper“ . . . . .	-	10	6 373	57	10 693	5 903
24	Mülheim (Ruhr) . . . . .	-	5	1 905	15	5 577	1 147
25	Oberhausen . . . . .	-	3	2 002	1	747	1 370
26	davon „Concordia“ . . . . .	-	3	2 002	1	747	1 370
27	„Neumühl“ . . . . .	-	-	-	-	-	-
28	Brassert . . . . .	-	10	3 098	-	-	2 632
29	Hervest . . . . .	-	8	1 342	-	-	1 127
30	davon „Fürst Leopold“ . . . . .	-	8	1 342	-	-	1 127
31	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	14	5 138	-	-	4 044
32	davon „Auguste Viktoria“ . . . . .	-	14	5 138	-	-	4 044
33	Flaesheim . . . . .	-	15	2 406	-	-	2 296
34	Lünen . . . . .	-	9	3 521	25	7 882	2 562
35	davon „Preußen“ . . . . .	-	9	3 521	1	500	2 562
36	Hamm . . . . .	-	61	20 191	77	28 722	15 961
37	davon „Heinrich Robert“ . . . . .	-	5	950	2	1 259	835
38	Ahlen . . . . .	-	15	2 548	-	-	2 246
39	Dortmund . . . . .	-	139	40 026	142	45 590	29 568
40	davon „Minister Achenbach“ . . . . .	-	15	3 211	1	377	3 190
41	Essen . . . . .	-	14	5 620	51	16 707	4 165
42	davon „Köln-Neuessen“ . . . . .	-	6	1 168	13	4 561	1 138
43	„König Wilhelm“ . . . . .	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Horl“ . . . . .	-	-	-	-	-	-
45	„Mathias Stinnes“ . . . . .	-	5	3 478	1	1 259	2 062
46	Summe II	-	788	232 566	588	197 703	181 818



und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

tellandkanalgebiet

7	3 609	29	16 795	3 621	61	3 621	-	19 980	1
7	3 609	29	16 795	3 621	61	3 621	-	19 980	2

lisches Kanalgebiet

8	5 037	3	1 424	4 508	33	5 140	-	10 613	3
6	658	35	20 042	625	184	5 074	-	44 020	4
12	5 665	16	10 543	4 722	69	5 790	-	17 902	5
12	5 665	-	-	4 722	48	5 790	-	6 093	6
116	66 945	18	9 397	58 133	208	72 168	-	81 505	7
41	14 171	-	-	12 125	90	19 408	-	19 713	8
75	52 774	18	9 397	46 008	118	52 760	-	61 792	9
79	53 343	1	798	46 750	93	49 463	-	50 642	10
79	53 343	1	798	46 750	93	49 463	-	50 642	11
81	57 534	29	17 363	51 662	123	53 652	-	67 153	12
81	57 534	-	-	51 662	90	53 652	-	53 652	13
240	203 656	26	19 737	180 366	432	208 915	-	227 805	14
18	14 240	-	-	12 928	38	17 210	-	17 210	15
329	244 616	149	141 453	217 969	673	259 398	-	398 212	16
100	56 279	-	-	52 642	147	60 071	-	60 071	17
6	5 060	116	117 396	3 307	174	10 554	-	104 324	18
22	15 905	-	-	13 773	33	15 896	-	15 896	19
27	27 332	-	-	24 953	29	25 416	-	25 416	20
152	124 533	7	4 478	111 365	164	112 936	-	116 778	21
191	183 205	2	906	164 396	298	184 231	-	194 444	22
53	51 611	2	906	46 427	122	52 330	-	62 543	23
6	2 040	52	50 524	1 699	78	2 846	-	56 304	24
38	38 808	3	2 450	35 563	45	36 933	-	39 670	25
11	10 483	3	2 450	8 952	18	10 322	-	13 059	26
27	28 325	-	-	26 611	27	26 611	-	26 611	27
29	17 513	-	-	15 956	39	18 588	-	18 588	28
24	9 845	-	-	8 869	32	9 996	-	9 996	29
24	9 845	-	-	8 869	32	9 996	-	9 996	30
23	25 634	-	-	19 274	37	23 318	-	23 318	31
23	25 634	-	-	19 274	37	23 318	-	23 318	32
15	7 539	-	-	6 703	30	8 999	-	8 999	33
23	12 863	36	31 609	10 684	93	13 246	-	45 129	34
23	12 863	13	9 774	10 684	46	13 246	-	22 608	35
25	14 860	44	30 286	13 215	207	29 176	-	79 492	36
18	10 836	-	-	9 755	25	10 590	-	11 162	37
21	17 303	-	-	14 179	36	16 425	-	16 425	38
110	64 719	246	175 680	54 470	637	84 038	-	292 717	39
44	30 084	2	929	24 559	62	27 749	-	28 819	40
132	134 322	20	10 400	116 653	217	120 818	-	142 921	41
66	64 399	13	5 801	59 498	98	60 636	-	70 977	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
60	65 237	3	2 729	53 115	69	55 177	-	58 705	45
1 508	1 166 105	680	522 612	1 026 396	3 564	1 208 214	-	1 825 855	46

noch: Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Abge					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Versand von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve . . . . .	-	1	250	21	7 315	100
48	Spyck . . . . .	-	2	1 003	9	3 026	164
49	Emmerich . . . . .	-	5	2 610	6	2 412	469
50	Wesel . . . . .	-	-	-	-	-	-
51	Rheinberg-Ossenberg . . . . .	-	77	24 761	-	-	15 115
52	Duisburg Gesamtverkehr . . . . .	-	676	316 307	842	407 519	137 355
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	469	230 013	789	384 413	104 482
54	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	37	18 168	9	3 601	4 290
55	Duisburg-Schweglern . . . . .	-	83	21 981	18	6 903	14 459
56	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	56	25 780	9	4 558	9 440
57	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	31	12 365	17	8 444	4 684
58	Orsoy . . . . .	-	-	-	1	221	-
59	Walsum . . . . .	-	86	41 838	-	-	19 910
60	Homberg . . . . .	-	49	24 367	5	3 733	12 915
61	Rheinhausen . . . . .	-	74	35 625	3	1 789	11 359
62	Krefeld-Urdingen . . . . .	-	51	22 937	78	33 517	3 081
63	Düsseldorf . . . . .	6	220	107 024	208	92 438	23 146
64	Neuß . . . . .	-	81	36 545	102	46 018	8 367
65	Monheim . . . . .	-	12	4 688	4	2 156	2 692
66	Leverkusen . . . . .	1	77	41 575	23	10 850	7 789
67	Köln . . . . .	-	230	131 292	133	71 285	32 898
68	Wesseling . . . . .	-	146	110 579	5	4 011	74 027
69	Beuel . . . . .	-	28	9 482	-	-	8 254
70	Bonn . . . . .	-	13	7 467	4	2 310	558
71	Oberkassel . . . . .	-	-	-	5	2 230	-
72	Summe III	7	1 828	918 570	1 449	691 230	358 199
73	Summe II	-	788	232 566	588	197 703	181 818
74	Summe I	-	-	-	25	8 647	-
75	Gesamtverkehr	7	2 616	1 151 136	2 062	897 580	540 017
(Talverkehr) Grenzstelle							
76		8	1 719	624 832	250	201 533	473 051



und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

gebiet

1	250	19	10 559	128	42	228	-	13 672	47
1	888	2	848	301	14	465	-	2 058	48
-	-	1	750	-	12	469	-	3 286	49
-	-	-	-	-	-	-	-	598	50
55	60 678	9	9 600	57 696	141	72 811	-	82 259	51
514	494 447	1 089	829 424	403 956	3 121	541 311	-	1 180 146	52
271	292 205	827	560 079	230 666	2 356	335 148	-	717 176	53
11	13 103	51	39 572	7 471	108	11 761	-	47 936	54
114	50 211	96	102 243	80 608	311	95 067	-	192 176	55
43	17 617	17	14 957	13 714	125	23 154	-	37 707	56
75	81 311	98	112 573	71 497	221	76 181	-	185 151	57
20	26 340	1	198	23 442	22	23 442	-	23 891	58
102	73 414	3	3 808	64 840	191	84 750	-	87 967	59
218	156 420	20	15 533	125 319	292	138 254	-	146 144	60
29	17 628	112	124 639	13 078	218	24 437	-	138 153	61
7	6 639	54	44 679	5 122	190	8 203	-	46 923	62
32	22 206	284	119 433	15 195	750	38 341	-	149 096	63
12	8 341	91	51 759	5 277	286	13 644	-	59 930	64
3	2 152	7	11 119	1 303	26	3 995	-	17 351	65
21	25 179	41	37 797	24 642	163	32 431	-	83 308	66
51	41 323	114	86 492	23 836	528	56 734	-	158 550	67
254	292 003	19	34 700	251 456	424	325 483	-	360 924	68
18	13 014	-	-	11 058	46	19 312	-	19 312	69
-	-	6	5 829	-	23	558	-	8 000	70
-	-	30	41 101	-	35	-	-	40 022	71
1 338	1 240 922	1 902	1 428 418	1 026 649	6 524	1 384 848	-	2 621 630	72
1 508	1 166 105	680	522 612	1 026 396	3 564	1 208 214	-	1 825 855	73
7	3 609	29	16 795	3 621	61	3 621	-	19 980	74
2 853	2 410 636	2 611	1 967 825	2 056 666	10 149	2 596 683	-	4 467 465	75

Emmerich

(Talverkehr)

965	967 700	220	306 726	839 956	3 162	1 313 007	-	2 576 779	76
-----	---------	-----	---------	---------	-------	-----------	---	-----------	----

Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	von Rotterdam							
2	nach: Deutschland	710 005	50 762	1 358	6 892	182 810	89 749	179 364
3	Elsaß	16 784	-	-	-	-	-	11 324
4	Schweiz	179 446	100	-	5 829	-	7 343	90 432
5	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
6	zusammen	906 235	50 862	1 358	12 721	182 810	97 092	281 120
7	von dem übrigen Holland							
8	nach: Deutschland	38 173	2 348	-	-	5 996	13 181	602
9	Elsaß	398	-	-	-	50	-	-
10	Schweiz	16 655	-	-	-	-	700	6 395
11	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
12	zusammen	55 226	2 348	-	-	6 046	13 881	6 997
13	von Antwerpen							
14	nach: Deutschland	132 366	42 144	2 626	8 083	49 732	2 854	3 965
15	Elsaß	40 811	5 880	-	-	497	202	23 982
16	Schweiz	64 247	8 175	-	3 867	2	38	4 818
17	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
18	zusammen	237 424	56 199	2 626	11 950	50 231	3 094	32 765
19	von dem übrigen Belgien							
20	nach: Deutschland	44 114	-	-	-	-	31 119	8 948
21	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
22	Schweiz	5 884	-	-	-	-	-	4 933
23	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
24	zusammen	49 998	-	-	-	-	31 119	13 881
25	von Frankreich							
26	nach: Deutschland	2 612	-	-	-	-	2 612	-
27	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
28	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
29	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	2 612	-	-	-	-	2 612	-
31	von Deutschland							
32	nach: Deutschland	7 171	300	766	-	-	-	-
33	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
34	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
35	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
36	zusammen	7 171	300	766	-	-	-	-



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	116 889	-	-	-	-	-	10 180	631	-	71 370	1
-	4 906	-	-	-	-	-	-	-	-	554	2
1 172	46 447	-	-	1	-	-	4 848	1 912	900	20 462	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
1 172	168 242	-	-	1	-	-	15 028	2 543	900	92 386	5
1 748	5 902	-	-	-	-	-	531	-	-	7 865	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	348	7
-	5 718	-	-	-	-	-	75	34	-	3 733	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
1 748	11 620	-	-	-	-	-	606	34	-	11 946	10
-	3 140	-	-	-	-	-	1 454	-	-	18 368	11
-	2 107	-	-	-	-	-	5	-	-	8 138	12
-	19 541	-	-	-	-	-	2 957	779	-	24 070	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	24 788	-	-	-	-	-	4 416	779	-	50 576	15
-	-	-	-	-	-	1 500	281	-	-	2 266	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	651	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	300	-	-	-	-	1 500	281	-	-	2 917	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	2 298	-	-	-	-	-	778	346	1 508	1 175	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	2 298	-	-	-	-	-	778	346	1 508	1 175	30

noch: Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	von jenseits Seegrenze nach: Deutschland	5 101	-	-	-	810	1 022	-
32	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
33	Schweiz	5	-	-	-	-	-	-
34	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	5 106	-	-	-	810	1 022	-
36	von allen Einladehäfen nach: Deutschland	939 542	95 554	4 750	14 975	239 348	140 537	192 879
37	Elsaß	57 993	5 880	-	-	547	202	35 306
38	Schweiz	266 237	8 275	-	9 696	2	8 081	106 578
39	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	1 263 772	109 709	4 750	24 671	239 897	143 820	334 763



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	1	-	-	-	-	-	1 181	-	-	2 087	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	1	-	-	-	-	-	1 184	-	-	2 089	35
1 748	128 230	-	-	-	-	1 500	14 405	977	1 508	103 131	36
-	7 013	-	-	-	-	-	5	-	-	9 040	37
1 172	72 006	-	-	1	-	-	7 883	2 725	900	48 918	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
2 920	207 249	-	-	1	-	1 500	22 293	3 702	2 408	161 089	40

noch: Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	nach Rotterdam							
2	von: Deutschland	382 005	-	67	-	-	-	208 556
3	Elsaß	103 321	-	-	-	-	-	88 501
4	Schweiz	6 566	-	200	-	-	71	-
5	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
6	zusammen	1191 892	-	267	-	-	71	297 057
7	nach dem übrigen Holland							
8	von : Deutschland	340 103	-	443	-	-	-	61 416
9	Elsaß	17 226	-	-	-	-	-	-
10	Schweiz	6 052	-	1 031	-	-	-	-
11	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
12	zusammen	363 381	-	1 474	-	-	-	61 416
13	nach Antwerpen							
14	von: Deutschland	178 997	-	-	-	-	-	45 883
15	Elsaß	133 381	-	-	-	-	-	3 304
16	Schweiz	5 697	196	200	-	-	-	-
17	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
18	zusammen	318 075	196	200	-	-	-	49 187
19	nach dem übrigen Belgien							
20	von: Deutschland	100 859	-	-	-	-	121	11 200
21	Elsaß	2 267	-	-	-	-	-	-
22	Schweiz	2 086	-	-	-	-	-	-
23	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
24	zusammen	105 212	-	-	-	-	121	11 200
25	nach Frankreich							
26	von: Deutschland	13 619	-	-	-	-	-	10 095
27	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
28	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
29	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	13 619	-	-	-	-	-	10 095
31	nach Deutschland							
32	von: Deutschland	5 837	-	250	-	-	195	467
33	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
34	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
35	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
36	zusammen	5 837	-	250	-	-	195	467



VON

[illegible]

noch: Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	nach jenseits Seegrenze von: Deutschland	14 978	-	-	-	-	-	-
32	Elsaß	3	-	-	-	-	-	-
33	Schweiz	10	-	-	-	-	-	-
34	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	14 991	-	-	-	-	-	-
36	nach allen Ausladehäfen von : Deutschland	1.036 398	-	760	-	-	316	337 617
37	Elsaß	256 198	-	-	-	-	-	91 805
38	Schweiz	20 411	196	1 431	-	-	71	-
39	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	1 313 007	196	2 191	-	-	387	429 422



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	-	-	-	10	180	-	237	-	-	14 551	31
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	1	-	10	180	-	237	-	-	14 563	35
2 074	17 501	35 803	237 901	48 654	25 796	53 415	8 211	38 670	17 063	212 537	36
-	-	50	-	-	-	82 702	5 544	2 695	-	73 402	37
-	6	357	118	2 620	-	136	745	4 240	-	10 491	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
2 074	17 507	36 210	238 099	51 274	25 796	136 253	14 500	45 605	17 063	296 430	40

**Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich  
nach Flaggen u. Gütergruppen (in t)**

Tabelle 12

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	bri- tisch	sonstige	insgesamt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>a) Bergverkehr</b>										
1	10-14	Getreide . . . .	43 099	38 713	12 196	7 067	8 634	-	-	109 709
2	33+50	Mehl u. Mülereierzeugnisse	2 811	240	1 300	-	399	-	-	4 750
3	36-37	Zucker . . . .	8 356	5 054	945	560	9 756	-	-	24 671
4	70	Eisenerze . . . .	80 058	123 948	31 415	4 444	2	-	-	239 897
5	71-75	NE-Erze . . . .	28 896	87 749	10 211	15 810	6 154	-	-	148 820
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . .	125 053	128 278	13 055	53 332	15 045	-	-	334 763
7	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . .	-	2 920	-	-	-	-	-	2
8	90-94	Mineralöle . . . .	66 242	84 146	2 735	6 892	47 233	1	-	207 249
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	-	-	-	-	-	-	-	-
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
11	102-103	Kalk und Zement . . . .	-	-	-	-	1	-	-	1
12	110	Stein- und Siedesalz . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
13	130-136	Düngemittel . . . .	-	-	1 500	-	-	-	-	1 500
14	160-165	Holz . . . . .	5 359	10 131	2 179	762	3 862	-	-	22 293
15	190-191	Roheisen, Rohstahl . . .	518	1 269	159	-	1 756	-	-	3 702
16	192	Alteisen . . . . .	1 508	-	-	-	900	-	-	2 408
17	-	Sonstige Güter . . . .	29 305	91 912	6 367	11 023	22 385	97	-	161 089
18		<b>Güter insgesamt</b>	<b>391 205</b>	<b>574 360</b>	<b>82 092</b>	<b>99 090</b>	<b>116 127</b>	<b>98</b>	<b>-</b>	<b>1 263 772</b>
<b>b) Talverkehr</b>										
1	10-14	Getreide . . . .	-	-	50	-	146	-	-	196
2	33+50	Mehl u. Mülereierzeugnisse	250	1 564	40	-	337	-	-	2 191
3	36-37	Zucker . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
4	70	Eisenerze . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
5	71-75	NE-Erze . . . .	195	-	121	-	71	-	-	387
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . .	106 279	227 518	43 165	51 152	1 308	-	-	429 422
7	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . .	-	2 074	-	-	-	-	-	2 074
8	90-94	Mineralöle . . . .	3 426	13 813	262	-	6	-	-	17 507
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	1 006	33 415	381	49	559	-	-	36 210
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . .	11	207 579	27 295	1 398	1 016	-	-	238 099
11	102-103	Kalk und Zement . . . .	290	50 454	530	-	-	-	-	51 274
12	110	Stein- und Siedesalz . . .	1 761	2 591	19 892	-	1 012	-	-	25 796
13	130-136	Düngemittel . . . .	40 225	25 286	13 714	53 436	3 592	-	-	136 253
14	160-165	Holz . . . . .	3 041	6 234	2 152	1 583	1 490	-	-	14 500
15	190-191	Roheisen, Rohstahl . . .	21 271	15 518	4 874	2 164	1 778	-	-	45 605
16	192	Alteisen . . . . .	2 225	12 817	2 021	-	-	-	-	17 063
17	-	Sonstige Güter . . . .	58 857	127 696	39 960	46 311	21 314	802	1 490	296 430
18		<b>Güter insgesamt</b>	<b>239 637</b>	<b>726 499</b>	<b>154 457</b>	<b>156 093</b>	<b>34 029</b>	<b>802</b>	<b>1 490</b>	<b>1 313 007</b>





